

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### **a) Identifikační údaje stavby:**

Název: „II/328 hranice okresu JC/HK – Slavhostice - Jičíněves“

Druh stavby: rekonstrukce silnice II/328

Místo stavby: silnice II/328 ve staničení silnice km 29,734 – km 38,766

Katastrální území: Chroustov, Slavhostice, Kozojedy u Žlunic, Češov, Liběšice, Slatiny, Žitětín, Jičíněves

Kraj: Královéhradecký

Stupeň dokumentace: DSP+PDPS

### **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:**

Projektová dokumentace ve stupni DSP+PDPS řeší rekonstrukci silnice II/328 v úseku od hranice okresu JC/HK do obce Jičíněves. Stavba se nachází v severozápadní části královéhradeckého kraje.

Důvodem rekonstrukce je stávající nevyhovující stav silnice, na které se vyskytují plošné deformace, síťové trhliny, vysprávký, nepravidelné hrboly, výtluky a další poruchy specifikované v diagnostice vozovky. Dopravní zatížení je dle sčítání dopravy v roce 2012 lehké. Povrch vozovky je tvořen asfaltovým betonem, na začátku úseku je položena poměrně zánovná vrstva EKZ. Odvodnění vozovky (příkopy) jsou zanesené a neplní zcela svoji funkci.

Začátek úseku je na hranici okresu JC/HK ve staničení silnice km 29,734 a konec úseku je na křižovatce se silnicí I/32 ve staničení silnice km 38,766 v obci Jičíněves. Celková délka rekonstruovaného úseku je 9,032 61km.

Součástí rekonstrukce komunikace je i zlepšení odvodnění a sním souvisejících objektů včetně mostu ev. č. 328-018 v Jičíněvsi.

Navržená kategorie silnice: upravená S 7,5/60

Třída dopravního zatížení: V- lehké

Návrhová úroveň porušení vozovky: D1

### **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci:**

Polohopisné a výškopisné zaměření území je v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání provedla firma Hrdlička spol. s r.o. Za Lužinami 1084/33, 155 00 Praha5 – Stodůlky.

Diagnostický průzkum vozovky provedla firma IMOS Brno, a.s. divize silniční vývoj, Olomoucká 174, 627 00 Brno

Geotechnický průzkum provedla firma Agrogeologie, RNDr. Tomáš Vrana, Duchoslávka 6, 160 00, Praha 6

Průběh tras stávajících inženýrských sítí obsažený v polohopisném a výškopisném zaměření je ověřený vyjádřením u jednotlivých správců. Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytýčení.

Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

Ostatní průzkumy není nutné pořizovat.

**d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům:**

Stavba je členěna na dva stavební objekty:

**SO 101 KOMUNIKACE****SO 201 MOST EV.Č. 328-018**

Niveleta vozovky objektu SO 101 je plynule převedena přes objekt SO 201 MOST EV.Č. 328-018.

Napojení na stávající komunikace bude provedeno zazubením asfaltových vrstev vozovky.

**e) Návrh zpevněných ploch:**

Předmětem stavebního objektu SO 101 KOMUNIKACE je rekonstrukce silnice II/328.

Všechny navržené úpravy odpovídají požadavkům ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích a to včetně odvodnění. Objekt je navržen dle platných standardů a požadavků norem ČSN a Technických podmínek vydaných Ministerstvem dopravy ČR.

Soupis prací byl zhotoven na základě projektové dokumentace, jejíž součástí je rozpis výměr s rozhodujícími položkami, které jsou vypočteny ze staničení a výměr z příčných řezů.

Vytýčení

Vytýčení trasy komunikace je patrné ze situačního výkresu a geodetického koordinačního výkresu.

Směrové řešení a šířkové uspořádání

Navržená osa komunikace kopíruje stávající trasu a je složena z prostých kružnicových oblouků a mezipřímých úseků. Výčet směrových poměrů je patrný ze situací stavby. Šířkové uspořádání komunikace je patrné ze vzorových příčných řezů, došlo k sjednocení šířek v jednotlivých úsecích na upravenou kategorii S 7,5/60.

Šířkově jsou úseky rozděleny dle stávajícího stavu do šesti úseků následovně:

ÚSEK: STANIČENÍ:	ŠÍŘKA VOZOVKY:
1. KM 0,000 00 - 1,000 00	5,50m
2. KM 1,000 00 - 2,500 00	6,00m
3. KM 2,500 00 - 4,400 00	5,50m
4. KM 4,400 00 - 5,100 00	6,00m
5. KM 5,100 00 - 8,425 00	5,50m
6. KM 8,425 00 - 9,032 61	6,00m

Výškové řešení

Podrobné řešení výškopisu je patrné z podélného profilu a z charakteristických příčných řezů.

Rekonstrukce vozovky je navržena převážně se zvýšením oproti stávající niveletě dle místních podmínek o 80-120mm. Zejména v průtazích však niveleta zachovává stávající výškové uspořádání trasy silnice II/328.

KM 0,000 00 - 0,966 00 (29,734 - 30,700) extravilán - zesílení vozovky o 80-120mm

KM 0,966 00 - 1,397 00 (30,700 - 31,131) intravilán obce Slavhostice - kompletní rekonstrukce vozovky stávající niveleta

KM 1,397 00 - 2,566 00 (31,131 - 32,300) extravilán - zesílení vozovky o 80-120mm

KM 2,566 00 - 5,443 00 (32,300 - 35,177) extravilán zesílení vozovky o 50mm, intravilán obce Češov - stávající niveleta

KM 5,443 00 - 5,934 00 (35,177 - 35,668) intravilán obce Češov - Liběšice - rekonstrukce vozovky stávající niveleta

KM 5,934 00 - 8,425 00 (35,668 - 38,159) extravilán - zesílení vozovky o 80-120mm

Výškový systém Balt po vyrovnání.

#### Průtah obcí Slavhostice:

V průtahu obcí Slavhostice bude provedena kompletní rekonstrukce vozovky s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev a vybudování nové konstrukce vozovky navržené podle TP170 na výhledové dopravní zatížení. Přilehlé pozemky, nemovitosti a místní komunikace budou plynule napojeny vjezdy ze ŠD nebo asfaltového betonu. V rámci této stavby bude rovněž upravena křižovatka se sil. II/280 v rozsahu dle situace stavby. Průtah je převážně s nezpevněnou krajnicí, pouze v prostoru křižovatky je stávající betonový obrubník. Dle informací pana starosty by mělo dojít k opravě či výstavbě nových chodníků, tyto však jsou samostatnou akcí obce. Za obcí Slavhostice bude v rámci pozemkových úprav vybudován nový záchytný příkop, který bude pod sil. II/328 ve staničení km 1,493 80 převeden novým příčným propustkem DN 1000.

#### Průtah obcí Češov:

Průtah obcí Češov začíná vlevo sníženým obrubníkem podél hřbitova, dále pokračuje pravostranným a levostranným chodníkem. Z tohoto důvodu není možné zvýšit niveletu vozovky o požadovaných 50mm, bude tak provedeno frézování tl. 50mm a pokládka nového krytu ACO 11+ tl. 50mm. Z důvodu zlepšení odvodnění a zamezení vymílání krajnice bude dle situace osazena nová betonová obruba 15/25 uložená do betonového lože z C20/25nXF3 tl. 0,10m s boční opěrou. Obruby jak na levé i pravé straně budou osazeny o 0,12m nad vozovku, v místě vjezdu o 0,02m nad vozovku. Navazující asfaltové plochy budou napojeny frézováním tl. 50mm a pokládkou nového krytu ACO 11+ tl. 50mm. V rámci této stavby bude rovněž upravena křižovatka se sil. III/32743 v rozsahu dle situace stavby. Přilehlé pozemky, nemovitosti a místní komunikace budou plynule napojeny vjezdy ze ŠD nebo asfaltového betonu

Nezpevněná krajnice bude v šířce 0,75m a provedena z asfaltového recyklátu tl. 0,10m. Dále dle situace budou zpevněny stávající sjezdy a vjezdy a to z asfaltového recyklátu tl. 0,10m.

#### Průtah obcí Liběšice:

V průtahu obcí Liběšice bude provedena kompletní rekonstrukce vozovky s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev a vybudování nové konstrukce vozovky navržené podle TP170 na výhledové dopravní zatížení. P Přilehlé pozemky,

nemovitosti a místní komunikace budou plynule napojeny vjezdy ze ŠD nebo asfaltového betonu. V rámci této stavby bude rovněž upravena křižovatka se sil. III/32834 v rozsahu dle situace stavby. Průtah je s nezpevněnou krajnicí bez obrub, pouze v prostoru autobusové zastávky se nachází silniční obrubník. Na výjezdu z Liběšic bude vlevo pročištěn a reprofilován příkop a navazující systém zatrubnění.

#### Průtah obcí Jičíněves:

V průtahu obcí Jičíněves bude provedena kompletní rekonstrukce vozovky s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev a vybudování nové konstrukce vozovky navržené podle TP170 na výhledové dopravní zatížení. Přilehlé pozemky, nemovitosti a místní komunikace budou plynule napojeny vjezdy ze ŠD nebo asfaltového betonu. V rámci této stavby bude rovněž upravena křižovatka se sil. III/32836 v rozsahu dle situace stavby. Průtah je vpravo převážně s nezpevněnou krajnicí, vlevo se nachází chodník s betonovým obrubníkem. Stávající nefunkční odvodnění uličními vpustěmi bude upraveno osazením nových stružkových obrubníkových vpustí. Na konci úpravy bude u mostu osazena nová betonová obruba 15/25 uložená do betonového lože z C20/25nXF3 tl. 0,10m s boční opěrrou. Pro zajištění odvodnění zde budou vstříčně osazeny dvě uliční vpusti napojené do zatrubnění příkopu vpravo (SO 201). Most ev.č. 328-018 ve staničení 8,984 05 na konci průtahu obcí Jičíněves řeší samostatný stavební objekt SO 201.

#### Technologie konstrukcí podle staničení v jednotlivých úsecích:

**KM 0,000 00 - 0,966 00**

**KM 1,397 00 - 2,566 00**

#### **KM 5,934 00 - 8,425 00 REKONSTRUKCE VOZOVKY - ZESÍLENÍ VOZOVKY O CCA 80 - 120MM**

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ TL. 50MM ČSN EN 13108-1:2008
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-E 0,20kg/m<sup>2</sup>
- VYROVNÁVACÍ VRSTVA ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+ TL. 30-70MM ČSN EN 13108-1:2008
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-E 0,40kg/m<sup>2</sup>
- LOKÁLNÍ OPRAVY TRHLIN A JINÝCH PORUCH PODLE TP115
- ODBORNÁ KONTROLA STAVU POVRCHU
- OČIŠTĚNÍ POVRCHU

**KM 2,566 00 - 4,350 00**

#### **KM 4,950 00 - 5,443 00 REKONSTRUKCE VOZOVKY - ZESÍLENÍ VOZOVKY O CCA 25 - 40MM**

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ TL. 50MM ČSN EN 13108-1:2008
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-E 0,40kg/m<sup>2</sup>
- LOKÁLNÍ OPRAVY TRHLIN A JINÝCH PORUCH PODLE TP115
- ODBORNÁ KONTROLA STAVU POVRCHU
- OČIŠTĚNÍ POVRCHU

- JEMNÉ PROFILOVÉ FRÉZOVÁNÍ DO HLOUBKY 10 - 25MM

**KM 4,350 00 - 4,950 00 (ČEŠOV) VÝMĚNA OBRUSNÉ VRSTVY BEZ ZESÍLENÍ VOZOVKY**

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ TL. 50MM ČSN EN 13108-1:2008

- SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-E 0,40kg/m<sup>2</sup>

- LOKÁLNÍ OPRAVY TRHLIN A JINÝCH PORUCH PODLE TP115

- ODBORNÁ KONTROLA STAVU POVRCHU

- OČIŠTĚNÍ POVRCHU

- FRÉZOVÁNÍ DO HLOUBKY 50MM V PRŮTAHU OBCÍ ČEŠOV

**KM 0,966 00 - 1,397 00 (SLAVHOSTICE)**

**KM 5,443 00 - 5,934 00 (ČEŠOV - LIBĚŠICE)**

**KM 8,425 00 - 9,032 61 (JIČÍNĚVES) NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY ( DLE TP 170):**

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	40 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-E 0,20 kg/m <sup>2</sup>		
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+	70 MM	ČSN EN 13108-1:2008
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD	150 MM	ČSN 73 6126
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD	150 MM	ČSN 73 6126
CELKEM		510 MM	

POZNÁMKA:

NEVHODNÁ PODLOŽNÍ ZEMINA BUDE NAHRAZENA HRUBOZRNNÝM KAMENIVEM FR. 63/125 V TL. 500MM A FILTRAČNÍ A SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE MIN 500g/m<sup>2</sup>.

**LOKÁLNÍ SANACE KRAJE VOZOVKY V ŠÍŘCE 1,50M**

**DLE TABULKY SANACÍ A SKUTEČNOSTI NA STAVBĚ**

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ TL. 50MM ČSN EN 13108-1:2008

- SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-E 0,40kg/m<sup>2</sup>

- ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+ TL. 60MM ČSN EN 13108-1:2008

- ŠTĚRKODRŤ 0/32 ŠD 150 MM ČSN 73 6126

- ŠTĚRKODRŤ 0/32 ŠD 150 MM ČSN 73 6126

- SANACE PODLOŽÍ

- RECYKLOVANÝ MATERIÁL Z KONSTRUKCE VOZOVKY DOPLNĚNÝ O KAMENIVO FR. 63/125 V TL. 500MM HUTNĚNÍ PO 200MM

- FILTRAČNÍ A SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE MIN 500g/m<sup>2</sup>

- ODSTRANĚNÍ KONSTRUKCE VOZOVKY A PODLOŽNÍ ZEMINY DO HLOUBKY 910MM

Mezi ložnou a ohrusnou vrstvou bude na podélnou spáru sanace položena geomříž 115x115-15kN/m.

**TABULKA SANACÍ DLE DIAGNOSTIKY VOZOVKY:**

STANIČENÍ:	UMÍSTĚNÍ:
KM 1,500 00 - 1,625 00	VPRAVO
KM 2,025 00 - 2,125 00	VPRAVO
KM 2,750 00 - 2,825 00	VLEVO
KM 3,075 00 - 3,250 00	VPRAVO
KM 3,700 00 - 3,900 00	VPRAVO
KM 4,050 00 - 4,150 00	VPRAVO
KM 4,350 00 - 4,725 00	VLEVO
KM 4,825 00 - 4,975 00	VPRAVO
KM 4,875 00 - 5,075 00	VLEVO
KM 5,350 00 – 5,425 00	VPRAVO
KM 6,875 00 – 7,050 00	VPRAVO

Napojení na začátku a konci úseku na stávající silnici bude provedeno přetažení ložní vrstvy o 0,50m a obrusné vrstvy o 1,0m. Příčná pracovní spára se prořízne a zalije se modifikovanou asfaltovou zálivkou.

**V průběhu realizace ploch budou provedeny průkazné zkoušky zhutnitelnosti zemní pláně a doloženy výsledky v souladu s ČSN 72 1006 kontrola zhutnění zemin a sypanin.**

**Doprovodná zeleň**

Na silničním pozemku dojde k odstranění náletových křovin v místě příkopu a dojde k ořezu přesahujících větví stromů do průjezdného profilu komunikace. Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu v rozsahu dle situace. Dojde k zatravnění příkopů a terénních úprav v místě propustků. Zatravnění bude provedeno hydroosevem.

**Vybavení pozemní komunikace**

Ocelové silniční svodidlo bude osazeno v rozsahu dle situace a dotčených TP 114 a TP 167.

Ve staničení km 0,006 – 0,350 budou instalovány dle požadavku OŽP MěÚ Jičín trvalé bariéry pro obojživelníky a v rámci dvou propustků i migrační trasy pro tyto obojživelníky.

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace:**

Odvodnění komunikace v intravilánech obcí Slavhostice, Češov, Liběšice a Jičíněves bude zajištěno příčným a podélným

sklonem k obrubě a do stávajících uličních vpustí případně do zeleně (Liběšice). Stávající uliční vpusti budou vybourány a budou osazeny nové s kalovým košem a vtokovou mříží D400 nebo obrubníkovou stružkovou mříží, které budou zaústěny přípojkou DN 150 SN8 do stávající kanalizace. Odvodnění silniční pláně bude provedeno příčným sklonem 3,0% do podélné drenáže z PVC DN 150, která bude zaústěna do uličních vpustí a následně do kanalizace. Drenáž bude osazena v rozsahu dle situace a to v průtahu obcemi Česov a Jičíněves.

Odvodnění komunikace v extravilánu bude zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky přes nezpevněnou krajnici do příkopů, které budou pročištěny a reprofilovány v rozsahu dle situace stavby. Příkopy budou provedeny v základním trojúhelníkovém tvaru se sklony 1:1,5 dle vzorových příčných řezů. Příkopy budou vyspádovány k příčným propustkům a budou opatřeny hydroosevem. Ukončení příkopů ústící k obcím a dále do kanalizace budou osazeny vtokovými objekty z kamenné dlažby do betonového lože C20/25 XF3.

Dále dojde k vybourání stávajících a výstavbě nových příčných propustků. Vzorový příčný propustek je detailně rozkreslen v příloze vzorový řez příčným propustkem.

km 0,142 50 - nový šikmý příčný propustek ze železobetonových trub DN 600 s obetonávkou C25/30 XF3 ukončený kolmým betonovým čelem C25/30 XF3 se železobetonovou římsou C30/37 XF4 a zábradlím, vtok a výtok bude zadlážděn kamennou dlažbou tl. 0,15m do betonového lože tl. 0,10m c20/25nXF3, na výtoku bude kamenná dlažba ukončena betonovým prahem C25/30 XF3.

km 0,292 50 - nový příčný propustek ze železobetonových trub DN 600 s obetonávkou C25/30 XF3. Stávající kamenný propustek vybourat nový příčný propustek DN 600, dl. 10,00m, na vtoku betonové čelo s římsou a zábradlím vtok zadláždět z lom. kamene tl. 150mm do bet. lože c20/25nxf3 v dl. 1,50m, na výtoku stávající šachtu vybourat vybudovat novou s napojením na stávající odtokové potrubí, šachta bude zakryta ocelovou mříží. do šachty bude zaústěn levostranný příkop potrubím DN 400, dl. 2,00m, šikmé kamenné čelo z lom. kamene tl. 150mm do bet. lože C25/30 XF3 ve sklonu 1:2.

km 0,796 50 - nový příčný propustek ze železobetonových trub DN 600 s obetonávkou C25/30 XF3. Stávající kamenný propustek vybourat nový příčný propustek DN 600, dl. 10,00m, na vtoku betonové čelo s římsou a zábradlím vtok zadláždět z lom. kamene tl. 150mm do bet. lože c20/25nxf3 v dl. 1,50m, na výtoku stávající šachtu vybourat vybudovat novou s napojením na stávající odtokové potrubí, šachta bude zakryta ocelovou mříží. do šachty bude zaústěn levostranný příkop potrubím DN 400, dl. 2,00m, šikmé kamenné čelo z lom. kamene tl. 150mm do bet. lože C25/30 XF3 ve sklonu 1:2. Na výtokovém čele propustku je osazen stávající nivelační bod Db8-4, který bude zrušen. Zrušení provede Zeměměřický úřad, který bude osloven 30 – 60 dnů před započatím stavebních prací.

Km 0,952 00 - nový příčný propustek ze železobetonových trub DN 600 s obetonávkou C25/30 XF3. Stávající kamenný propustek vybourat nový příčný propustek DN 600, dl. 10,00m, na vtoku betonové čelo s římsou a zábradlím vtok zadláždět z lom. kamene tl. 150mm do bet. lože c20/25nxf3 v dl. 1,50m, na výtoku stávající šachtu vybourat vybudovat

novou s napojením na stávající odtokové potrubí, šachta bude zakryta ocelovou mříží. do šachty bude zaústěn jednostranný příkop potrubím DN 400, dl. 2,00m, šikmé kamenné čelo z lom. kamene tl. 150mm do bet. lože C25/30 XF3 ve sklonu 1:2.

km 1,146 00 - stávající příčný propustek rámový propustek DN 1600 nové betonové římsy se zábradlím asfaltový kryt dobalit až k římsám

km 1,493 80 - nový šikmý příčný propustek ze železobetonových trub DN1000 s obetonávkou C25/30 XF3 ukončený kolmým betonovým čelem C25/30 XF3 se železobetonovou římsou C30/37 XF4 a zábradlím, vtok a výtok bude zadlážděn kamennou dlažbou tl. 0,15m do betonového lože tl. 0,10m c20/25nXF3, na výtoku bude kamenná dlažba ukončena betonovým prahem C25/30 XF3. Propustek bude realizován v návaznosti na výstavbu záchytného příkopa v rámci pozemkových úprav v k.ú. Slavhostice.

km 2,057 00 - nový šikmý příčný propustek ze železobetonových trub DN 600 s obetonávkou C25/30 XF3 ukončený kolmým betonovým čelem C25/30 XF3 se železobetonovou římsou C30/37 XF4 a zábradlím, vtok a výtok bude zadlážděn kamennou dlažbou tl. 0,15m do betonového lože tl. 0,10m c20/25nXF3, na výtoku bude kamenná dlažba ukončena betonovým prahem C25/30 XF3. Stávající zděný kamenný propustek 60x60 vybourat.

km 2,109 00 - nový šikmý příčný propustek ze železobetonových trub DN 600 s obetonávkou C25/30 XF3 ukončený kolmým betonovým čelem C25/30 XF3 se železobetonovou římsou C30/37 XF4 a zábradlím, vtok a výtok bude zadlážděn kamennou dlažbou tl. 0,15m do betonového lože tl. 0,10m c20/25nXF3, na výtoku bude kamenná dlažba ukončena betonovým prahem C25/30 XF3. Stávající zděný kamenný propustek 60x60 vybourat.

km 2,682 50 - nový kolmý příčný propustek ze železobetonových trub DN 600 s obetonávkou C25/30 XF3 ukončený kolmým betonovým čelem C25/30 XF3 se železobetonovou římsou C30/37 XF4 a zábradlím, nová vtoková jímka, výtok bude zadlážděn kamennou dlažbou tl. 0,15m do betonového lože tl. 0,10m c20/25nXF3, na výtoku bude kamenná dlažba ukončena betonovým prahem C25/30 XF3. Stávající betonový propustek DN400 vybourat.

km 2,820 00- nový kolmý příčný propustek ze železobetonových trub DN 600 s obetonávkou C25/30 XF3 ukončený kolmým betonovým čelem C25/30 XF3 se železobetonovou římsou C30/37 XF4 a zábradlím, nová vtoková jímka, výtok bude zadlážděn kamennou dlažbou tl. 0,15m do betonového lože tl. 0,10m c20/25nXF3, na výtoku bude kamenná dlažba ukončena betonovým prahem C25/30 XF3.

Km 3,723 30 - nový šikmý příčný propustek ze železobetonových trub DN1000 s obetonávkou C25/30 XF3 ukončený kolmým betonovým čelem C25/30 XF3 se železobetonovou římsou C30/37 XF4 a zábradlím, vtok a výtok bude zadlážděn kamennou dlažbou tl. 0,15m do betonového lože tl. 0,10m c20/25nXF3, na výtoku bude kamenná dlažba ukončena betonovým prahem C25/30 XF3.



km 4,132 00 - stávající propustek kamenný 40x40 zrušit bez náhrady délka 7,00m

km 4,777 00 - nové kolmé čelo propustku DN800 délka 11,0m okolo čela skluz z lomového kamene  
výtok bude zadlážděn kamennou dlažbou tl. 0,15m do betonového lože tl. 0,10m c20/25nXF3, na výtoku bude kamenná dlažba ukončena betonovým prahem C25/30 XF3. Stávající vybourat.

km 4,987 50 - kolmý příčný propustek DN600 délka 11,0m vtoková jímka s mříží se zaústěním žlabových tvárnic  
výtok bude zadlážděn kamennou dlažbou tl. 0,15m do betonového lože tl. 0,10m c20/25nXF3, na výtoku bude kamenná dlažba ukončena betonovým prahem C25/30 XF3. Stávající vybourat a vpust vybourat.

Km 5,852 00 - nový kolmý příčný propustek ze železobetonových trub DN 600 s obetonávkou C25/30 XF3 ukončený kolmým betonovým čelem C25/30 XF3 se železobetonovou římsou C30/37 XF4 a zábradlím, nová vtoková jímka, výtok bude zadlážděn kamennou dlažbou tl. 0,15m do betonového lože tl. 0,10m c20/25nXF3, na výtoku bude kamenná dlažba ukončena betonovým prahem C25/30 XF3. Stávající betonový deskový propustek vybourat.

Km 6,985 00 - nový kolmý příčný propustek ze železobetonových trub DN 600 s obetonávkou C25/30 XF3 ukončený kolmým betonovým čelem C25/30 XF3 se železobetonovou římsou C30/37 XF4 a zábradlím, vtok a výtok bude zadlážděn kamennou dlažbou tl. 0,15m do betonového lože tl. 0,10m c20/25nXF3, na výtoku bude kamenná dlažba ukončena betonovým prahem C25/30 XF3. Stávající betonový propustek DN 300 vybourat.

km 7,790 50 - nový šikmý příčný propustek ze železobetonových trub DN800 s obetonávkou C25/30 XF3 ukončený kolmým betonovým čelem C25/30 XF3 se železobetonovou římsou C30/37 XF4 a zábradlím, vtok a výtok bude zadlážděn kamennou dlažbou tl. 0,15m do betonového lože tl. 0,10m c20/25nXF3, na výtoku bude kamenná dlažba ukončena betonovým prahem C25/30 XF3.

km 9,030 50 - vybourat stávající propustek propustek DN600, dl. 14,00m

Nový asfaltový kryt bude u všech propustků dobalen až k římsám.

Ostatní objekty v trase budou upraveny dle situace stavby.

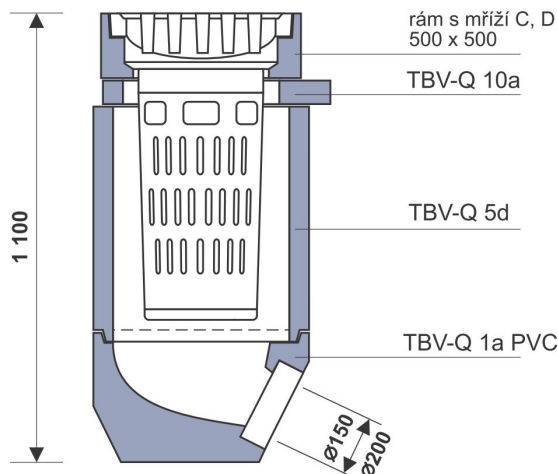
Pod sjezdy a vjezdy, kde navazuje příkop bude proveden podélný propustek DN 400 z plastových trub SN10. Šikmá kamenná čela budou provedena z kamenné přídlažby ve sklonu 1:2 a budou osazena do betonového lože tl. 0,10m. Celkový počet podélných propustků je 38, detailně je vzorový propustek rozkreslen v příloze vzorový řez podélným propustkem.

V trase rekonstruované komunikace se nachází dva mostní objekty. Km 7,181 00 - most ev.č. 328-017

bude provedeno spárování kamenného zdiva 40m<sup>2</sup>, dále osazení zábradelního svodidla dl. 2X10m a navazujícího

ocelového svodidla s náběhy dl. 4X30m. Stávající římsy budou povrchově upraveny a kryt bude dobalen až k římsám.

Uliční vpust



#### g) Návrh dopravního značení:

Vodorovné dopravní značení bude provedeno plastem. Vodící čára V4 v šířce 0,125m bude provedena v celém úseku, to je od km 0,000 00 – 9,032 61 po obou stranách a podélná čára V2b v šířce 0,125m bude provedena ve sjezdech na místní komunikace dle situace stavby. Budou osazeny ploché plastové sloupky, na sjezdech budou osazeny kulaté směrové sloupky červené barvy. V trase komunikace není navrženo žádné nové svislé dopravní značení. Stávající svislé dopravní značení bude před stavbou demontováno a po dokončení stavby opět osazeno.

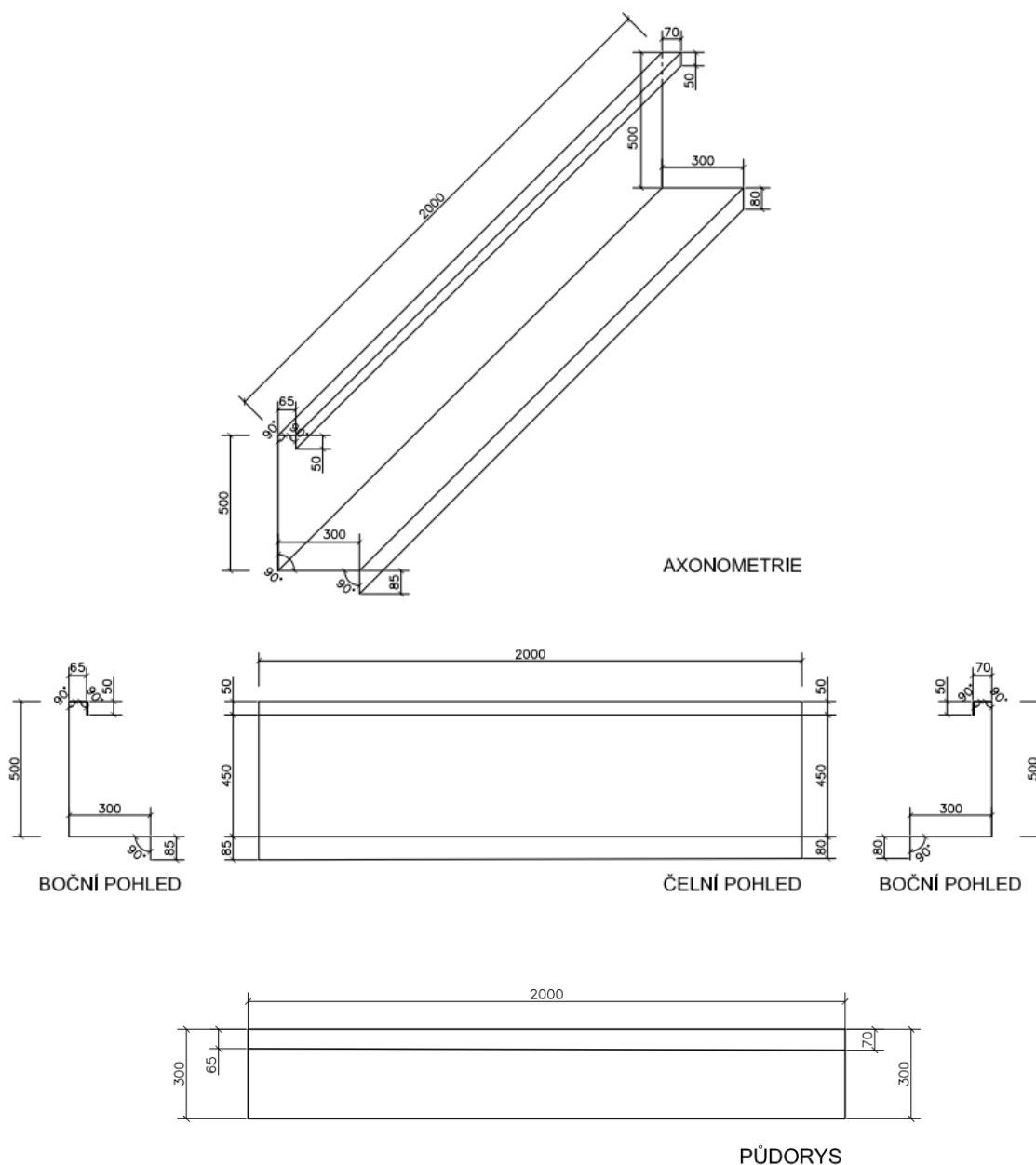
#### h) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

V lokalitě se nepředpokládá samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Skuteč, srpen 2014

Vypracoval: Lukáš Třasák, DiS.

Výkres trvalé bariéry pro obojživelníky:



MATERIÁL: POZINKOVANÝ PLECH tl. 0,8mm

**BARIÉRA M 1:20**  
**(TRVALÁ ZÁBRANA)**  
**VARIANTA A**

**Popis systému bariér pro obojživelníky:** jedná se o 2m dlouhé plechové dílce (používáme silný pozinkovaný plech), které jsou pevně přichyceny na kovové zemnicí sloupky. Ty jsou povrchově upraveny žárovým zinkováním. Dílce mají speciální profilování, které zabrání bariéru překonat i ocasatým obojživelníkům. V dolní části dílce je zahnutí proti směru tahu živočichů, které znemožní podhrabat se pod bariérou a jednotlivé dílce ještě zpevní. Z druhé strany, tedy ze strany od komunikace, je celá bariéra přihrnuta zeminou. To má několik výhod. Především živočich, který se na komunikaci dostane z jiného směru, se po navrstvené zemině velmi snadno dostane do prostoru chráněného bariérou, ale zpět k vozovce již nikoliv. Přihnutí bariéry z této strany ji také kryje a také brání jejímu zcizení. Tato bariéra spolehlivě navede obojživelníky, plazy i jiné drobné živočichy do propustků, pod mosty a mostky nebo i na nadchody. Nespornou výhodou systému je možnost použití v rovině i ve velmi členitém terénu nebo prudkém svahu. Je tedy ideální v napojování na různé typy propustků, mostních objektů a drátěných košů. Jednotlivé dílce jsou do sebe vsazeny a nevzniká tak žádná mezera, obvyklá u ostatních typů trvalých bariér, ta může umožnit ocasatým obojživelníkům a mladým jedincům žab bariéru překonat. Systém bezchybně funguje i v případě sesedání zeminy. V případě poškození bariéry například havárií je možné poškozené dílce velmi jednoduše vyměnit aniž by se tím narušila celistvost ostatních částí bariéry.

**Tabulka příčných propustků:**

Staničení:	Průměr trub:	Délka propustku:
km 0,142 50	ze železobetonových trub DN 600	délka 8,00m
km 0,292 50	ze železobetonových trub DN 600	délka 9,00m
km 0,796 50	ze železobetonových trub DN 600	délka 10,00m
km 0,952 00	ze železobetonových trub DN 600	délka 8,00m
km 1,146 00	nové betonové římsy se zábradlím	-
km 1,493 80	ze železobetonových trub DN1000	délka 8,00m
km 2,057 00	ze železobetonových trub DN 600	délka 7,30m
km 2,109 00	ze železobetonových trub DN 600	délka 7,30m
km 2,682 50	ze železobetonových trub DN 600	délka 7,30m
km 2,820 00	ze železobetonových trub DN 600	délka 7,30m
km 3,723 30	ze železobetonových trub DN1000	délka 7,30m
km 4,132 00	zrušit bez náhrady	-
km 4,777 00	nové kolmé čelo propustku DN800	délka 11,00m
km 4,987 50	ze železobetonových trub DN 600	délka 11,00m
km 5,852 00	ze železobetonových trub DN 600	délka 9,60m
km 6,985 00	ze železobetonových trub DN 600	Délka 6,80m
km 7,790 50	ze železobetonových trub DN 800	Délka 9,40m
km 9,030 50	zrušit bez náhrady	-